



© Runar Andersson, Anderssons Träbåtar.



Förord:

Att äga en träbåt behöver inte alls på långa vägar vara så betungande som man kan tro! Vi ska ta upp det fundamentala i träbåtsskötsel här så du får ut det mesta utav din båt och troligtvis mindre jobb än din kompis med plastbåt!

Vinterförvaring:

Båten vänds upp och ner liggandes på ett par bockar eller dylikt, båten tas upp strax innan frosten så den får torka ur en del innan kylan kommer. Sedan är det bra om man lägger över en presenning men lägg då några bräder så det kommer luft mellan båt och presenning och luftigt under. Vänder man inte båten behöver man regla upp något så man slipper få vattengropar i presenningen.

Båtsörja:

Viktigt är att redan första gången dränka in skrovet och dess detaljer med 50% rå linolja och 50% balsamterpentin. Detta utföres med pensel och inget annat, behandlingen skall ges som så många gånger trät suger in och tar emot linoljan. Bli inte förvånad om en eka på 4 meter kan suga in upp mot 20 liter. Båten får inget UV skydd som hindrar att träet mörknar, detta är ett faktum och man ska räkna med att efter något år börja blanda in tjära om man önskar.

Tjäran ska man inte till fullo räkna som impregnering utan mer som en färgande och med rötskyddande effekt. Bästa sörjan är Roslagsmahogny som är 1 del tjära, en del rå linolja, och en del balsamterpentin.

Läckage:

Inom sinom tid när de årliga rörelserna i träet har tagit ut sin rätt så är det inte längre säkert att båten helt går igen, utan läcker o läcker! Då fyller man i springorna med "Ettan" eller internationals "tät" men andra medel går bra med, såsom margarin/smör, dock kan man fråga sig hur detta påverkar fiskarnas kolesterolvärden. Man kan även sätta tejp på utsidan. Men man kan även blanda egna sörjor annat än smör, baserade på t.ex. bivax, fårtalg etc!
Viktigt är att man aldrig använder sig utav silikonbaserade produkter!

Observera att man **tätar utifrån**, aldrig inifrån!

I sjön:

De flesta ekorna är byggda i gran eller fura, det man ska tänka lite på i sjön är att man undviker att gå emot eller lägga båten en längre tid mot stenig botten! Det sliter tämligen hårt mot botten på båten.